Dvojnásobný úspech pre CLAAS traktor

CLAAS AXION 800 vyhral ocenenie „Traktor roka 2014“ a „Stroj roka 2014“

CLAAS AXION 800 dostal na veľtrhu AGRITECHNICA 2013 v Hannoveri 2 ocenenia – „Traktor roka 2014“ a „Stroj roka 2014“. Prestížnu medzinárodnú cenu „Traktor roka“ každoročne udeľuje nezávislá porota zložená z vybraných odborných novinárov v poľnohospodárstve. V tomto roku, po vyhodnotení najlepších traktorov na trhu, 23 - členná porota ocenila titulom „Traktor roka 2014“ Claas Axion 850.

„Udelenie tohto ocenenia je pre nás veľmi zvláštny a významný okamih“ uviedol Jan - Hendrik Mohr, riaditeľ obchodnej divízie spoločnosti CLAAS GLOBAL SALES GmbH, ktorý prijal cenu v mene spoločnosti. *„**Toto ocenenie je obzvlášť špeciálne, pretože teraz oslavujeme 10 rokov CLAAS traktorov, rovnako ako naše 100. výročie firmy CLAAS“.***

„Stroj roka“ je predstavený každé dva roky technickými redaktormi vydavateľstva Deutscher Landwirtschaftsverlag (DLV) pre najlepšiu inováciu v poľnohospodárskej technike.

Cena v kategórii veľkých traktorov bola tento rok udelená značke CLAAS, modelu **AXION 800 CMATIC**.

Porota odôvodnila svoje rozhodnutie nasledovne: *„Plynulá prevodovka sa ovláda pomocou ovládacej páky CMOTION, ktorá je jedným z najergonomickejších ovládačov na trhu. CEBIS tiež umožňuje obsluhe robiť rozsiahle úpravy/nastavenia. Obzvlášť sme ocenili jednoduchý systém riadenia motora/prevodovky. Jednoduché úpravy dávkovania krútiaceho momentu motora pre rôzne druhy prevádzky znižuje spotrebu paliva a zvyšuje efektívnosť“*.

Ocenený AXION 800 potvrdzuje, že CLAAS ide v traktorovej divízii správnym smerom, ktorý kladie vysoký dôraz na hospodárnosť, efektívnosť a pohodlie. Jeho úspech tiež podčiarkuje výsledok v poslednom DLG Powermix teste, v ktorom dosiahol najlepší výsledok v spotrebe zo všetkých traktorov v kategórii 200 - 270 k, a to hodnotou 248 g.kWh^{-1}.

V prípade nového AXION 800 ide o 1. traktor spĺňajúci emisnú normu STAGE IV a o druhý najväčší klasický kolesový traktor z produkcie CLAASu, samozrejme vynímajúc najväčšie univerzálne poľné ťahače Xeriony.

Na veľtrhu Agritechnica 2013, CLAAS predstavil AXION 800 CMATIC s plynulou prevodovkou. CLAAS má tým v súčasnej dobe na trhu najširšiu škálu traktorov využívajúcich technológiu variabilnej prevodovky, pričom pokrýva výkonové spektrum od 140 do 530 k. Nový AXION 800 CMATIC zastupujú modely - 810, 830 a 850. Traktory sú vybavené novou plynulou prevodovkou Terramatic od ZF. Typická kinematika prevodoviek ZF, so štyrmi mechanickými rozsahmi, zabezpečuje vysoký prenos mechanického výkonu. Štyri rozsahy sa automaticky menia pomocou lamelových spojok, takže zaisťujú vynikajúci komfort pri jazde, rovnako ako plynulé zrýchlenie z 50 m.h^{-1} až do 40 alebo 50 km.h^{-1}.

Nový AXION 800 bol skonštruovaný s pohotovostnou hmotnosťou podľa modelu od 8.5 do 9,6 t, maximálnou povolenou celkovou hmotnosťou 12 - 14 t, dlhým rázvorom a kompaktnou konštrukciou na dosiahnutie rozloženia hmotnosti 50/50 (stroj bez náradia), čo vedie k maximálnej stabilite na poli aj na ceste, výbornému rozloženiu hmotnosti pre maximálnu trakciu a vysokú nosnosť traktora.

Motorová brzda

Ďalšou novinkou je voliteľná motorová brzda. Ťahom multifunkčnej páky CMOTION späť, vodič môže zaradiť nižší rýchlostný stupeň (rozsah) vďaka inteligentnému systému riadenia prevodovky, čím sa zvýšia otáčky motora. Motorová brzda sa v prípade potreby aktivuje automaticky. Pomocou tejto funkcie brzdenia motorom pri jazde na ceste je brzdenie až 2,5-krát účinnejšie, čo znižuje mieru opotrebenia ale aj únavu brzdenia nožným pedálom.

Jednotná koncepcia ovládania

Pokiaľ ide o ovládanie u CMATIC a u Hexashift vo verzii CEBIS, CLAAS využíva pohodlný a ľahko ovládateľný koncept CEBIS (CLAAS elektronický a palubný informačný systém), spolu s inteligentným manažmentom práce a manažmentom pracovného náradia a navyše všetky možnosti pripojenia rôznych pracovných náradí cez ISOBUS. Hlavné funkcie traktora aj akéhokoľvek zariadenie sa veľmi jednoducho ovládajú pomocou funkčných tlačidiel v lakťovej opierke alebo cez multifunkčnú páku CMOTION, ktorá je kľúčovým prvkom pre ovládanie traktora s prevodovkou CMATIC ako aj verzie Hexashift vo verzii CEBIS.

Pri verzii CMATIC s plynulou prevodovkou, vodič jednoducho stlačí tlačidlo a aj počas jazdy vyberie režim v ktorom chce traktor ovládať a potom riadi traktor len pomocou plynového pedála alebo len cez multifunkčnú páku CMOTION. Prevodovka CMATIC umožňuje nastaviť tri rozsahy rýchlosti v jednom smere jazdy, vrátane funkcie tempomatu, ktoré si vodič môže vyberať počas jazdy, v závislosti od potreby konkrétnej pracovnej situácie.

CLAAS ponúka tri varianty nového AXION 800:

- **CIS** s prevodovkou HEXASHIFT, CLAAS informačným systémom (CIS) a mechanicky ovládanými hydraulickými okruhmi
- **CEBIS** s prevodovkou HEXASHIFT, CLAAS informačným systémom (CEBIS), úvraťovým manažmentom a elektronicky ovládanými hydraulickými okruhmi
- **CMATIC** s plynulou prevodovkou ZF Terramatic, CLAAS informačným systémom (CEBIS), úvraťovým manažmentom a elektronicky ovládanými hydraulickými okruhmi.

Výkony motorov AXION 800:

Všetky modely AXION 800 sú poháňané najmodernejšími 6 valcovými motormi s objemom 6,7 l od výrobcu FPT. Vďaka dvojstupňovému systému, ktorý je tvorený diesel oxidačným katalyzátorom (DOC/Oxicat) v kombinácii s katalyzátorom SCR pre splnenie emisnej normy Stage IV (Tier 4f) nevyžadujú žiadnu recirkuláciu výfukových plynov, ani filter pevných častíc (DPF). Oproti predchodcovi sa inžinierom podarilo pri novom modeli posunúť hranice otáčok menovitého a maximálneho výkonu ako aj krútiaceho momentu do nižších hodnôt, čo pozitívne vplýva na celkové opotrebenie motora, jeho hlučnosť ale aj na zníženie spotreby paliva. 42 litrová nádrž na AdBlue je umiestnená v 455 litrovej palivovej nádrži, pričom sa spotreba močoviny pohybuje od 4 do 8 % v pomere k spotrebe nafty.

	ECE R 120/ISO 14396								
	Menovitý výkon			Max výkon			Krútiaci moment		
	kw	kone	ot/min.	kw	kone	ot/min.	navýšenie	Nm	ot/min.
AXION 810	151	**205**	2150	158	**215**	1800	38 %	**941**	1400
AXION 830	165	**225**	2150	173	**235**	1800	36 %	**1016**	1400
AXION 840	176	**240**	2150	184	**250**	1800	37 %	**1071**	1400
AXION 850	184	**250**	2150	194	**264**	1800	38 %	**1132**	1400

Predný trojbodový záves

Je integrovaný do celkového dizajnu traktora a nemá vplyv na jeho svetlú výšku. Jeho krátky predný previs zabezpečuje ľahšiu manévrovateľnosť a tým aj menej „húpania“ na ceste. Zdvihová kapacita závesu je 4,6 alebo 5,8 t. V konštrukcii závesu sú pre predné príslušenstvo združene vyvedené aj rýchlospojky 2 dvojčinných okruhov s ochranou proti poškodeniu. Novinkou je možnosť odpojiť predný PTO, čo vedie k zníženiu spotreby.

Chladiče

Po odklopení kapoty sa vďaka plynovej vzpere roztvoria všetky chladiče a otvoria tak dostatočný priestor medzi sebou na ich jednoduché vyčistenie. Väčší objem chladičov v novom AXIONE zabezpečuje výmenu väčšieho množstva tepla. Vďaka väčšiemu ventilátoru Visctronic, ktorý si plne elektronicky reguluje otáčky podľa potreby. Výsledkom je úspora paliva a menej hluku.

Konštrukcia

Zakrivený dizajn prednej časti rámu poskytuje neobmedzený výhľad dopredu pred prednú nápravu a taktiež umožňuje prednej náprave udeliť stroju dobrý polomer otáčania. Predná pevná alebo odpružená náprava PROACTIV s dráhou pruženia 90 mm svoju tuhosť automaticky prispôsobuje rýchlosti, zaťaženiu stroja ale napr. aj brzdeniu. Jadro tvorí stavebnicový robustný motor s ľahkým prístupom k všetkým častiam. Zosilnená zadná náprava poskytuje možnosť voľby poloosí 2,5 a 3 m. Zadný hydraulický záves o zdvihovej sile 10 t spolu s až 5 pármi hydraulických okruhov (štandardne s uvoľňovačom tlaku) spĺní požiadavky aj náročného príslušenstva. Veľký rázvor stroja, až 2,98 m, umožňuje montáž pneumatík o rozmere 900/60 R38, čím prispieva k menšiemu preklzu stroja a väčšiemu prenosu ťahového výkonu.

Prevodové rozsahy

Prevodovka HEXASHIFT predstavuje vysoko mechanicky účinnú prevodovku, ktorá na zabezpečenie optimálneho zrýchlenia poskytuje perfektne odstupňovaných až 24 prevodových stupňov bez použitia spojky, a čo je dôležité až 14 rýchlostí v pracovnom rozsahu medzi 2 až 15 km.h^{-1}. Inteligentné funkcie prevodovky ako SKIPSHIFT - kedy prevodovka podľa zaťaženia a zrýchľovania sama volí stupne ktoré bude radiť ako napr. z C4 do D2, čím sa predíde zbytočnému preraďovaniu, alebo funkcia SPEEDMATCHING - kedy si vodič v skupine D navolí rýchlosť (pri stlačení spojkového pedálu) závislú na rýchlosti a zaťažení stroja (praktické pri prejazde križovatkou), kedy po pustení spojky sa zaradí predvolený rýchlostný stupeň. Taktiež funkcia HEXACTIV umožňuje plne automatické radenie bez zásahu obsluhy stroja, pričom si šofér môže navoliť rozsah otáčkového pásma v ktorom má prevodovka preraďovať nahor/nadol, alebo môže radenie rýchlostí nechať na AUTO funkciu, kedy prevodovka preraďuje podľa agresivity stlačenia plynového pedálu, rovnako ako u automobilov, aj tu inteligencia prevodovky pri agresívnom zošliapnutí plynového pedálu podradí o 2-3 stupne a by sa zabezpečila najlepšia akcelerácia stroja. Zaujímavosťou je možnosť navoliť si na REVERSHIFTe (ktorého agresivita sa dá jednoducho nastaviť) iný prevodový stupeň pre jazdu vpred a iný vzad a taktiež naprogramovať rýchlosť na úvrati. Traktory s HEXASHIFT prevodovkou jazdia u prvých zákazníkov už aj na Slovensku.

Cmotion

Tento nový ovládač prebratý od väčších bratov - Xerionu a Axionu 900 je optimálne ergonomicky a horizontálne umiestnený pre výdrž ruky obsluhy po dlhé hodiny. Cmotion dokáže ovládať všetky bežné pracovné operácie bez potreby odňať ruku, ako sú napr. predný a zadný hydraulický záves, úvraťová automatika, prevodovka, smer pojazdu, pamäť otáčok motora, GPS Pilot, rýchlosť na úvrati ... K dispozícii je aj niekoľko funkčných tlačidiel, ku ktorým možno cez CEBIS priradiť rôzne potrebné funkcie.

Odpruženie kabíny

CLAAS ponúka v štandarde pre všetky AXIONY 800 plne odpruženú kabínu na 4 bodoch ako jeden z mála výrobcov v tejto výkonovej triede. Túto novú 4 stĺpikovú kabínu prevzal od väčšieho brata AXION 900. Dráha 4-bodového odpruženia narástla oproti predchodcovi o 25 %.

Vďaka jednodielnemu čelnému sklu a vypuklému zadnému oknu, má obsluha jasný výhľad na akékoľvek náradie uchytené na prednom alebo zadnom závese traktora.

Mgr. Tomáš Balušík
Produktový manažér Agrall s.r.o.